

CAMPUS LOYOLA ET SIR GEORGE WILLIAMS

Accessibilité et mobilité

FORCES		FAIBLESSES	
Loyola	Sir George Williams	Loyola	Sir George Williams
• L'accessibilité multimodale via différents points d'accès au site; • Accessibilité directe et sécuritaire depuis le centre-ville grâce à la piste cyclable sur le boulevard de Maisonneuve; • Réseau piétonnier interne qui offre une expérience conviviale; • Présence d'une navette intercampus;	• Localisation centrale du campus; • Présence d'un pôle multimodal connecté directement à l'Université; • Prise en considération de l'institution dans le Plan Local des déplacements (PLD); • Présence d'une navette intercampus;	• Rue Sherbrooke Ouest est une barrière physique importante qui nuit aux déplacements actifs; • Points de conflits entre différents usagers aux abords des voies partagées par des véhicules de services et automobilistes; • Faible connexion des liens actifs du site au réseau local cyclable de l'arrondissement; • Perméabilité difficile du campus avec l'environnement immédiat; • Insuffisance des aménagements cyclistes et de leur proximité aux entrées des bâtiments;	• Circulation des camions permise en tout temps aux abords du campus, donc potentiel important de conflits entre les usagers; • Offre d'infrastructures cyclable déficiente au sud-est du campus; • Points de conflits à différentes intersections, notamment avec le réseau cyclable sur le boulevard de Maisonneuve; • Les déplacements intercampus sont difficiles et requièrent plusieurs transferts; • Mauvaise qualité du mobilier, des infrastructures et de l'expérience des usagers (ex.: trottoirs étroits, insuffisance des abris pour vélos et des abribus, etc.);
OPPORTUNITÉS ET DÉFIS			
Loyola			Sir George Williams
• Développement de sentiers aménagés et d'un programme d'aménagement paysager; • Révision des espaces dédiés aux stationnements (déplacements et requalification de ces derniers); • Développement d'une signalétique pour marquer la présence du campus Loyola dans l'environnement urbain; • Promouvoir auprès des instances concernées la connectivité des parties nord et sud du site et implanter des mesures d'apaisement de la circulation aux endroits stratégiques;	• Poursuivre la promotion des modes de déplacements alternatifs, à l'année, pour réduire l'utilisation de l'automobile; • Valorisation de l'expérience piétonne et cyclable grâce à l'aménagement de parcours sécuritaires et conviviaux et à l'ajout de mobilier urbain de qualité; • Optimisation de l'occupation des espaces de stationnements extérieurs; • Développement de la connectivité interpavillons par la création ou le prolongement de passages piétonniers existants au sol ou en souterrain; • Révision de l'itinéraire et de la desserte de la navette pour mieux connecter les deux campus; • Amélioration de la sécurité en transport actif sur les campus et promotion auprès des instances concernées autour de ceux-ci;		• Amélioration de l'expérience piétonne; • Consolidation des liens actifs, dans l'axe nord-sud; • Amélioration de la convivialité en transport actif aux alentours du campus dans le cadre de projets de réaménagement de la voie publique (ex.: projet de prolongement de la rue Sainte-Catherine).